

Szanowni Państwo,

zgodnie z pkt 8.4 zapytania ofertowego na najem długoterminowy samochodów dostawczych N1, treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje do wiadomości wszystkich Wykonawców, którzy zadali pytania w postępowaniu zakupowym, (bez wskazywania autora pytania), jak również zamieszcza się na stronie internetowej Spółki.

Poniżej przedstawiamy pytania oraz odpowiedzi dotyczące zapytania ofertowego z dnia 13.07.2022 dotyczącego najmu długoterminowego samochodów dostawczych N1 .

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę harmonogramu dostaw z 2022 r. na dostawy pojazdów w 2023 r.?

Utrzymująca się niezwykle trudna sytuacja na rynku motoryzacyjnym związana z dostępnością pojazdów, będąca konsekwencją wcześniejszej pandemii (zerwane łańcuchy dostaw i brak części do produkcji pojazdów) oraz trwającej obecnie wojny w Ukrainie, gdzie także rozlokowani byli kooperanci motoryzacyjni, skutkuje brakiem pojazdów gotowych u dealerów i całkowitym brakiem dostępnych miejsc produkcyjnych pojazdów z dostawą do Polski jeszcze w 2022 r.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany harmonogramu dostaw i podtrzymuje harmonogram dostaw przekazany wraz zapytaniem ofertowym.

Pytanie 2. Dysponujemy całodobowym ASSISTANCE z dedykowanym numerem telefonu powiązany ze stosownym oprogramowaniem pozwalającym skutecznie zarządzać flotą i ponadto utworzyliśmy aplikację FMC wspierającą aktywnie zarządzanie flotą samochodową użytkowaną przez klientów.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie oraz wyraża zgodę na złożenie oświadczenia o posiadanym numerze ASSISTANCE i aplikacji FMC.

Pytanie 3. Pytamy czy Zamawiający odstąpi od wymogu świadczenia usług serwisowych "Door to door" na rzecz dostawy pojazdu do serwisu przez przedstawicieli Zamawiającego w przypadku gdy najbliższy serwis realizujący naprawy w imieniu Wykonawcy będzie znajdował się w promieniu ok. 30 kilometrów licząc od miejsca stacjonowania pojazdu (Terenowego Oddziału Poczty Polskiej S.A.)?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostaw serwisowych „door to door”.

Pytanie 4. Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę pojazdów o kubaturze 8 m3 z tylnymi .drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi o kąt maksymalnie 180 stopni?

W przypadku pojazdów typu furgon charakteryzujących się tak małą kubaturą (pojazdy L1H1 z kubaturą ok. 8 m3) z powodu ograniczeń konstrukcyjnych oferowane są wyłącznie pojazdy wyposażane w tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane o kąt do 180 stopni.

Poczta Polska Dystrybucja S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa
Sekretariat: +48 (22) 295 10 10
www.pocztapolska-dystrybucja.pl

KRS 0000018639, NIP: 526-24-90-114, REGON: 016976533, Kapitał zakładowy w 10.870.000,00 zł w całości wpłacony. Zarząd: Jarosław Kotra – Prezes Zarządu, Paweł Kopeć – Wiceprezes Zarządu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przy pojazdach o kubaturze nie większej niż 8m3 drzwi dwuskrzydłowe otwierane o kąt 180 stopni.

Pytanie 5. Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę pojazdów o kubaturze 11 m3 z tylnymi drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi o kąt minimum 180 stopni?

Okresowy brak dostępności zawiasów tylnych drzwi dwuskrzydłowych umożliwiających ich otwarcie o kąt 270 stopni skutkuje brakiem możliwości zamówienia pojazdów z tylnymi drzwiami dwuskrzydłowymi uchylnymi o kąt 270 stopni lub znacznie wydłuża produkcję i w konsekwencji prowadzi do opóźnień dostaw pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na podstawienie pojazdów "przedkontraktowych" na cały okres przedłużającej się dostawy w przypadku opóźniającej się dostawy pojazdów kontraktowych wynikającej z winy producenta i bezpośrednio spowodowanej sytuacją po pandemiczną oraz trwającą wojną w Ukrainie, czego konsekwencją jest okresowy brak części samochodowych niezbędnych do produkcji albo ich nieregularność dostaw do fabryk skutkująca czasowym wstrzymaniem linii produkcyjnych pojazdów.

Pojazdy przedkontraktowe będą charakteryzowałyby się nie gorszymi parametrami i wyposażeniem porównywalnym jak w pojazdach docelowych i były wyprodukowane w 2016 lub 2017 r. oraz wyposażone w tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane o kąt maksymalnie 180 st.)

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza podstawienie pojazdów „przedkontraktowych” pod warunkiem, że będą posiadały charakterystykę nie gorszą niż pojazdy wymagane w ramach postępowania.

Pytanie 7. Zgodnie z § 3 ust 9. Umowy Wykonawca ponosi koszty realizacji obowiązków wynikających z Umowy, wraz z kosztami wymiany części, oleju silnikowego, płynu chłodniczego i innych płynów technicznych - **prosimy dopisać z wyłączeniem płynu Ad Blue.**

Odpowiedź: § 3 ust 9 otrzymuje następujące brzmienie: „Wykonawca ponosi koszty realizacji obowiązków wynikających z Umowy, wraz z kosztami wymiany części, oleju silnikowego, płynu chłodniczego i innych płynów technicznych, z wyłączeniem płynu Ad Blue. Wykonawca wyraża zgodę na zamontowanie w pojazdach systemu monitorowania pojazdów. Koszty montażu i demontażu urządzeń pokrywa Zamawiający. Wykonawca oświadcza, że montaż systemu monitorowania Pojazdów nie wpłynie na warunki gwarancji, w szczególności nie będzie stanowił podstawy do wyłączenia ochrony gwarancyjnej udzielonej na poszczególne Pojazd przez producenta Pojazdów”

Pytanie 8. Pytamy czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję wierzytelności wynikających z realizacji Umowy na rzecz instytucji finansującej np. Bank lub Fundusz Leasingowy po wcześniejszej i pisemnej prośbie Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje postanowienia zawarte w §11 ust. 15 umowy.

Pytanie 9. Pytamy Zamawiającego czy oczekuje w ramach przedstawianej oferty uwzględnienia stałej czy zmiennej stopy procentowej w racie miesięcznej za wynajem pojazdów?

Rata miesięczna za wynajem pojazdów oraz opłata za dodatkowy przebieg w km waloryzowane byłyby raz w roku w oparciu o wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie właściwych przepisów prawa. Pierwsza waloryzacja nastąpiłaby w 13 miesiącu najmu, a kolejne co 12 miesięcy.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje możliwości waloryzacji w oparciu o wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Pytanie 10. Pytamy Zamawiającego czy oczekuje w ramach przedstawianej oferty uwzględnienia stałej czy zmiennej stopy procentowej dla części serwisowej raty miesięcznej za wynajem pojazdów?

Część serwisowa raty miesięcznej za wynajem pojazdów oraz opłata za dodatkowy przebieg w km waloryzowane byłyby raz w roku w oparciu o wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie właściwych przepisów prawa. Pierwsza waloryzacja nastąpiłaby w 13 miesiącu najmu, a kolejne co 12 miesięcy.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje możliwości waloryzacji w oparciu o wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Pytanie 11. Pytamy czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę w ramach przedmiotu zamówienia 42 sztuk fabrycznie nowych i nieeksploatowanych wcześniej pojazdów dostawczych N1, wyprodukowanych przez kilku różnych producentów pojazdów?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę w ramach przedmiotu zamówienia kilku różnych producentów pojazdów.

Pytanie 12 Dotyczy zapytania ofertowego, ust. 7, pkt. 7.4.

Jaki udział własny oraz wartości fransyzy redukcyjnej i integralnej ma zawierać oferta Wykonawcy w zakresie ubezpieczenia ?

Poczta Polska Dystrybucja S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa
Sekretariat: +48 (22) 295 10 10
www.pocztapolska-dystrybucja.pl

KRS 0000018639, NIP: 526-24-90-114, REGON: 016976533, Kapitał zakładowy w 10.870.000,00 zł w całości wpłacony. Zarząd: Jarosław Kotra – Prezes Zarządu, Paweł Kopeć – Wiceprezes Zarządu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kwotę maksymalną 500 zł.

Pytanie 13 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 4, ust 1 i 3.

Wykonawca informuje, iż praktyka rynkowa w ramach auta zastępczego jest taka, że najczęściej jeżeli naprawa pojazdu potrwa dłużej niż 12 godzin, wówczas Użytkownik otrzymuje pojazd zastępczy.

Czy Zamawiający uwzględni obowiązującą praktykę rynkową w ramach auta zastępczego i zaakceptuje zapis w poniższej formie: „W przypadku, gdy korzystanie z pojazdu nie będzie możliwe a w szczególności w przypadku naprawy, przeglądu technicznego przedłużającego się ponad 12 godzin lub likwidacji szkody, Wykonawca zapewni, w ramach wynagrodzenia, pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej od pojazdu zastępowanego. Dopuszcza się w ramach samochodu zastępczego, po uprzednim ustaleniu z Zamawiającym innej klasy pojazd zastępczy niż samochodów dostawczy (np. klasa D kombi)” ?

Odpowiedź: Pojazd zastępczy powinien być takiej samej klasy.

Pytanie 14 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 10, ust 3.

Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania następującej treści: „ oraz zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie zmieniał treści.

Pytanie 15 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 10, ust 7.

Praktyka rynkowa jest taka, że rozliczenie km następuje na koniec kontraktu dla danej grupy pojazdów.

Czy Zamawiający uwzględni praktykę rynkową i odstąpi od rozliczenia nadbiegów i niedobiegów w okresie 12 miesięcznym ?

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni praktykę rozliczania nadbiegów i niedobiegów na koniec kontraktu.

Pytanie 16 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 11, ust 2.

Proszę o dopisanie również kwotę za ubezpieczenie. F-ra będzie wówczas zawierać czynsz finansowy, opłatę serwisową oraz ubezpieczenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie zmieniał treści.

Pytanie 17 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 13, ust 2.

Poczta Polska Dystrybucja S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa
Sekretariat: +48 (22) 295 10 10
www.pocztapolska-dystrybucja.pl

KRS 0000018639, NIP: 526-24-90-114, REGON: 016976533, Kapitał zakładowy w 10.870.000,00 zł w całości wpłacony. Zarząd: Jarosław Kotra – Prezes Zarządu, Paweł Kopeć – Wiceprezes Zarządu.

Z tytułu opóźnień w realizacji usług określonych w § 13, ust 2 Umowy Zamawiający oczekuje, iż Wykonawca zapłaci karę w wysokości 1/15 czynszu najmu brutto za jeden miesiąc za zastępowany pojazd (za każdą rozpoczętą dobę).

Taki zapis w Umowie jest rażąco niesprawiedliwy, powoduje jednostronność w działaniu, wartość kary jest rażąco wygórowana i nieproporcjonalna do miesięcznego czynszu za przedmiot umowy oraz daje możliwość Zamawiającemu do nieograniczonej możliwości stosowania kar finansowych. Z karą rażąco wygórowaną mamy do czynienia, gdy jej wysokość przekracza granice motywacji Wykonawcy do realizacji zamówienia i stanowi przyczynek dla

Zamawiającego do wzbogacenia się.

Takie podejście Zamawiającego łamie całkowicie zasady symetrii praw i obowiązków Stron i z góry narzuca brak zaufania do współpracy z Wykonawcą.

Obowiązkiem Zamawiającego jest określenie postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego tak, aby cel zamówienia publicznego, tj. zaspokojenie określonych potrzeb publicznych, został osiągnięty. W swoim działaniu Zamawiający nie może jednak korzystać z prawa absolutnego, oderwanego od przedmiotu zamówienia, sytuacji wykonawcy oraz ciążących na nim obowiązków jako drugiej strony stosunku zobowiązaniowego z wykonawcą (KIO z wyroku z dnia 10 maja 2016 r., sygn. akt: 654/16.).

Wartość kar powinna być dopasowana do realiów rynkowych a warto zwrócić uwagę, że mówimy tutaj o pojazdach dostawczych, których dostępność na rynku jest ograniczona.

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o usunięcie w Umowie §10, 13, ust 2 lub urealnienie jej do wysokości 1/60.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie zmieniał treści.

Pytanie 18 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 13, ust 3.

Jako, że obecnie mamy inne realia rynkowe (patrz pyt. 1) Wykonawca zwraca się o zmianę wartości wysokości kary do 1/60 oraz dopisanie po kropce zdania: „W przypadku opóźnień produkcyjnych pojazdów, na które Wykonawca nie ma wpływu (COVID-19, wojna w Ukrainie, inne czynniki zewnętrzne), kara nie zostanie naliczona” ?

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie zmieniał treści.

Pytanie 19 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 17, ust 2.

Proszę o zmianę zapisu, iż cena samochodu zostanie ustalona na podstawie wyceny przez niezależnego rzeczoznawcę i przedstawiona pracownikowi lub użytkownikowi na koniec kontraktu.

Poczta Polska Dystrybucja S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa
Sekretariat: +48 (22) 295 10 10
www.poczta Polska-dystrybucja.pl

KRS 0000018639, NIP: 526-24-90-114, REGON: 016976533, Kapitał zakładowy w 10.870.000,00 zł w całości wpłacony. Zarząd: Jarosław Kotra – Prezes Zarządu, Paweł Kopeć – Wiceprezes Zarządu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę w umowie.

Pytanie 20 Dotyczy wzoru Umowy, Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego, § 19, ust 2.

Pojazdy tymczasowe (przedkontraktowe) nie zawsze są własnością Wykonawcy i mogą być podnajmowane z wypożyczalni ogólnopolskich współpracujących z Wykonawcą.

Zatem nie jest realne aby którakolwiek firma (wypożyczalnia) zgodziła się na naklejanie logo Zamawiającego na krótkie okresy.

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie tego wymogu z Umowy ?

Odpowiedź: Pojazd zastępczy bądź tymczasowy (przedkontraktowe) muszą posiadać logo jednakże zamawiający dopuszcza oklejenie tymczasowe np. na magnesach.

Pytanie 21 W imieniu Wykonawcy zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 17.08.2022 r.

Prośba wynika z obecnej sytuacji braku możliwości uzyskania w tak krótkim czasie wiążących ofert od dealerów samochodowych na podstawie, których Zamawiający kalkuluje swoją ofertę.

Obecnie Dealerzy/Importerzy borykają się z ogromnymi problemami produkcyjnymi i nie są zainteresowani składaniem kolejnych ofert na nowe pojazdy, jest okres urlopowy i stąd dodatkowa prośba o czas celem skompletowania ofert na pojazdy, które oczekuje Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający przesunie termin do składania ofert do dnia 09.08.2022r.

Pytanie 22 Prosimy o podanie sposobu dostawy samochodów, czy dopuszcza się dojazd na kołach

Odpowiedź: Pojazd dostarczony do wskazanych miejsc powinien być pojazdem fabrycznie nowym z minimalnym przebiegiem.

Pytanie 23 Czy kubatura 9,18m³ zalicza się do opisanej kubatury 8m³, czy też można ją oferować również do kubatury 11m³

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kubaturę 9,18m³ jako kubaturę 8m³ natomiast nie dopuszcza kubatury 9,18m³ jako pojazdu 11m³.

Pytanie 24 Czy zamawiający dopuszcza żółty kolor nadwozia w palecie RAL 1016 lub RAL 1216?

Odpowiedź: Zamawiający wskazał kolorystykę w zapytaniu ofertowym.

Poczta Polska Dystrybucja S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa
Sekretariat: +48 (22) 295 10 10
www.pocztapolska-dystrybucja.pl

KRS 0000018639, NIP: 526-24-90-114, REGON: 016976533, Kapitał zakładowy w 10.870.000,00 zł w całości wpłacony. Zarząd: Jarosław Kotra – Prezes Zarządu, Paweł Kopeć – Wiceprezes Zarządu.

Pytanie 25 Jakiego rodzaju wykładzinę na podłodze przedziału ładunkowego oraz boczne wyłożenie ścian ma na myśli kupujący?

Czy chodzi o płytę typu sklejka, czy tkaninę welurowa, czy łatwo zmywalną podłogę laminowaną, czy płytą z blachy ryflowanej. Prosimy o konkretne wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zabezpieczenie powinno uniemożliwić uszkodzenia części ładunkowej od wewnątrz podczas przesuwania się ładunku jak i bezpieczne poruszanie się osoby obsługującej pojazd.